

АДМИНИСТРАЦИЯ Р.П.БАШМАКОВО

БАШМАКОВСКОГО РАЙОНА

ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16.09.2020г. № 146

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ Р.П.БАШМАКОВО ОТ 30.11.2016 № 208 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РАБОЧЕГО ПОСЕЛКА БАШМАКОВО БАШМАКОВСКОГО РАЙОНА ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД С 2016 ПО 2026ГОДЫ»**

|  |
| --- |
| **Список изменяющих документов**  **(в ред. Постановления администрации р.п.Башмаково от 23.09.2019** [**N 153**](consultantplus://offline/ref=32212604D204A656C7D627F786322E6127ED53F6D84459711453DA6F79D20579D1FFDDE65762776309FE87CD275DCBB6FC66FFEB7020F1C5XAV4H)**, 02.07.2020г. №92)** |

Руководствуясь Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 № 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов», Приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 6 мая 2011 года № 204 «О разработке программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципальных образований», статьей 4 Устава рабочего поселка Башмаково Башмаковского района Пензенской области,

Администрация рабочего поселка Башмаково **постановляет:**

1. Утвердить Программу развития транспортной инфраструктуры рабочего поселка Башмаково Башмаковского района Пензенской области на период с 2016 по 2026годы (прилагается).

2. Настоящее постановление опубликовать в информационном бюллетене " Малая Родина".

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования .

4 Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на и.о.главы администрации р.п. Башмаково Т.В.Грошеву.

И.о.главы администрации

рабочего поселка Башмаково Т.В.Грошева

***УТВЕРЖДЕНА***

***постановлением администрации***

***рабочего поселка Башмаково***

***Башмаковского района***

***Пензенской области***

***от 16.09.2020г. № 146***

***программа комплексного развития***

***транспортной инфраструктуры***

***рабочего поселка Башмаково***

***БАШМАКОВСКОГО района***

***Пензенской области***

***НА ПЕРИОД С 2016 ПО 2026 годы***

***разработано:***

***Администрация***

***РАБОЧЕГО ПОСЕЛКА***

***БАШМАКОВО***

***Башмаковского***

***РАЙОНА.***

***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***

м.п.

**2016 г.**

***СОДЕРЖАНИЕ***

|  |  |
| --- | --- |
| ***ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ*** |  |
| ***РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ*** |  |
| 1.1 Анализ положения администрации рабочего поселка Башмаково. Социально- экономическая характеристика. Характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса |  |
| 1.2 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта |  |
| 1.3 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог |  |
| 1.4Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении |  |
| 1.5 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока. |  |
| 1.6 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения |  |
| 1.7 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств |  |
| 1.8 Анализ уровня безопасности дорожного движения |  |
| 1.9 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения |  |
| 1.10 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры рабочего поселка Башмаково |  |
| 1.11 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры рабочего поселка Башмаково |  |
| ***РАЗДЕЛ 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ РАБОЧЕГО ПОСЕЛКА БАШМАКОВО*** |  |
| 2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения |  |
| 2.2Прогноз транспортного спроса рабочего поселка Башмаково, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта |  |
| 2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта. |  |
| 2.4 Прогноз развития дорожной сети. |  |
| 2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения. |  |
| 2.6Прогноз показателей безопасного дорожного движения. |  |
| ***РАЗДЕЛ 3. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА*** |  |
| ***РАЗДЕЛ 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)*** |  |
| ***РАЗДЕЛ 5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ*** |  |
| ***РАЗДЕЛ 6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ*** |  |
| ***РАЗДЕЛ 7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ*** |  |

***ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ РАБОЧЕГО ПОСЕЛКА БАШМАКОВО, БАШМАКОВСКОГО РАЙОНА ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ***

***НА ПЕРИОД ДО 2026 ГОДА***

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  муниципальной  Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры рабочего поселка Башмаково Башмаковского района , Пензенской области на 2016-2026 годы  (далее - Программа) |
| Основание для разработки Программы | - Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 № 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»;  - Приказ Министерства регионального развития Российской Федерации от 6 мая 2011 года № 204 «О разработке программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципальных образований». |
| Наименование заказчика Программы, его местонахождение | Администрация рабочего поселка Башмаково Башмаковского района Пензенской области (далее - Администрация)  Пензенская область, Башмаковский район, р.п. Башмаково ул, Советская 21 |
| Наименование разработчика Программы, его местонахождение | Администрация рабочего поселка Башмаково Башмаковского района Пензенской области (далее - Администрация)  Пензенская область, Башмаковский район район, р.п. Башмаково ул, Советская 21 |
| Цели Программы | Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы рабочего поселка Башмаково, повышение уровня безопасности дорожного движения. |
| Задачи Программы | - Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования рабочего поселка Башмаково.  -Улучшение транспортного обслуживания населения. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | - Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям.  - Уменьшение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.  - Уменьшение тяжести последствий в результате дорожно-транспортных происшествий. |
| Срок и этапы реализации Программы | 2016-2026 годы  (этапы реализации Программы не выделяются) |
| Объем и источники финансирования Программы | Объем финансирования – 0,00 руб, из них:  за счет средств бюджета рабочего поселка Башмаково – 0,00 руб.;  за счет областного бюджета – 0,00 руб.  Объем финансирования программы будет уточняться исходя из объемов финансирования муниципальных программ |
| Ожидаемые результаты программы | - Развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие рабочего поселка Башмаково.  - Современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети рабочего поселка Башмаково. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - постановка бесхозяйных дорог внутри поселения на учет, паспортизация, оформление в собственность поселения; |

***РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

* 1. ***Анализ положения рабочего поселка Башмаково. Социально- экономическая характеристика. Характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса***

Муниципальное образование рабочий поселок Башмаково, Башмаковского района, Пензенской области – муниципальное образование в составе Башмаковского района, Пензенской области. Территория состоит из одного единого массива и граничит с Кандиевским, Шереметьевским, Троицким сельсоветами Башмаковского района Пензенской области, Административным центром является рабочий поселок Башмаково Общая площадь населенного пункта – 1101 га.

Железнодорожная станция, расположена на территории рабочего поселка,расстояние до областного центра – г. Пенза 186 км.

На территории рабочего поселка проживает 11400 человек.

Застроенные территории рабочего поселка Башмаково имеют линейную планировочную структуру со сложившимся функциональным использованием земель.

Главной улицей рабочего поселка Башмаково является ул. Советская.

Подъезды населенному пункту осуществляются через дороги с твердым покрытием. В рабочем поселке Башмаково центральные улицы покрыты асфальтом.

В рабочем поселке Башмаково необходимо благоустроить улицы (твердое покрытие) на протяжении 70 000 м. Необходимо отметить, что вышеуказанные работы, согласно «Закона» выполняются за счет средств собственного и областного бюджетов. Стоимость выполнения вышеуказанных работ составляет порядка 100 млн. рублей.

* 1. ***Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта***

***Внешний транспорт***

Внешний транспорт на территории поселения представлен двумя видами транспорта – автомобильным и железнодорожным. В населенном пункте внешний транспорт имеет большие объемы.

Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с областным центром и соседними регионами.

Всего через поселение проходит одна автомобильная дорога областного значения. Данная автодорога связывает между собой соседние районы.

***Общественный транспорт***

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

В населенном пункте поселения присутствует регулярный внутри поселенческий автобусный транспорт малой вместимости. Большинство же трудовых передвижений в поселении приходиться на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

* 1. ***Характеристика сети дорог рабочего поселка Башмаково, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог***

Улично-дорожная сеть представляет собой сложившуюся сеть улиц, дорог и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории сел и деревень. По главным улицам осуществляется связь жилых кварталов с общественным центром. В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- автомобильная дорога в рабочем поселке Башмаково – главные улицы, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром, местами приложения труда;

- улицы в жилой застройке (жилые улицы). По этим улицам осуществляется транспортная и пешеходная связь внутри жилых территорий и с главными улицами.

Таблица 1 – Характеристика улично-дорожной сети рабочего поселка Башмаково

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***№ п/п*** | ***Наименование улицы*** | ***Протяженность, м*** | ***Ширина в красных линиях, м*** | ***Объекты, расположенные на улице*** |
| ***БАШМАКОВО*** | | | | |
| 1 | Андрианова | 600 | 30 | Бар «Каприз»  Прокуратура Башмаковского района, ООО «Башмаковский дорожник», СТО, Мойка, магазин, Военкомат, ОГИБДД ОМВД Башмаковского района.  Жилая застройка |
| 2 | Башмаковский переулок | 200 | 10 | Жилая застройка |
| 3 | Башмаковская | 400 | 20 | Жилая застройка |
| 4 | Байкова | 650 | 20 | Жилая застройка |
| 5 | Белинского | 1000 | 20 | Жилая застройка |
| 6 | Бурденко | 200 | 10 | Жилая застройка |
| 7 | Водопьянова | 350 | 10 | Жилая застройка |
| 8 | 8 Марта | 700 | 70 | Сбербанк, БТИ, УСЗН, магазин, Жилая застройка |
| 9 | Губкина | 2500 | 10 | Магазины, Д/С Колокольчик, МБОУ СОШ №2, Жилая застройка |
| 10 | Гоголя | 800 | 15 | Жилая застройка |
| 11 | Гагарина | 600 | 20 | Жилая застройка |
| 12 | Газопроводская | 800 | 20 | Жилая застройка |
| 13 | Дадаева | 600 | 20 | Жилая застройка |
| 14 | Добролюбова | 800 | 20 | МУП «Башмаковский рынок» Бар «Дикая орхидея», Жилая застройка |
| 15 | Дзержинского | 300 | 20 | Жилая застройка |
| 16 | Дунаева | 800 | 18 | Магазин |
| 17 | Есенина | 250 | 15 | Жилая застройка |
| 18 | Железнодорожный переулок | 400 | 15 | Жилая застройка |
| 19 | Железнодорожная |  |  | ЗАО «Башмаковский хлеб» |
| 20 | Заводская | 600 | 15 | Магазины, СТО, Мойка, Жилая застройка |
| 21 | Захарова | 750 | 20 | Магазины, Аптека, Жилая застройка |
| 22 | Захолодильная | 800 | 50 |  |
| 23 | Заовражная | 600 | 20 | Жилая застройка |
| 24 | Западная | 550 | 20 | Жилая застройка |
| 25 | Кооперативная | 400 | 15 | Жилая застройка |
| 26 | Красноармейская | 600 | 40 | Жилая застройка |
| 27 | Комарова | 600 | 10 | Жилая застройка |
| 28 | Комсомольская | 350 | 10 | Жилая застройка |
| 29 | Королева | 800 | 10 | Жилая застройка |
| 30 | Калинина | 1100 | 50 | Центр занятости населения, Пенсионный фонд, Нотариус, Магазины, объект общественного питания, Жилая застройка |
| 31 | Коммунальная | 400 | 10 | Жилая застройка |
| 32 | Кутузова | 650 | 18 | Магазин |
| 33 | Кирова | 400 | 10 | Жилая застройка |
| 34 | Лермонтова | 400 | 20 | ЗАО «Башмаковский мукомольный завод» Жилая застройка |
| 35 | Ломоносова | 300 | 10 | Жилая застройка |
| 36 | Ленинская | 250 | 40 | МБУК «Поселковая библиотека»  Жилая застройка |
| 37 | Луговая | 500 | 15 | Жилая застройка |
| 38 | Матросова | 250 | 10 | Жилая застройка |
| 39 | Молодежная | 350 | 10 | Жилая застройка |
| 40 | Московская | 1400 | 27 | Магазин, Жилая застройка |
| 41 | М.Горького | 400 | 40 | Жилая застройка |
| 42 | Мохова | 750 | 16 | МБОУ СОШ №1, Д/С «Солнышко» |
| 43 | Мичурина | 450 | 10 | Жилая застройка |
| 44 | Меркулова | 600 | 10 | Жилая застройка |
| 45 | Максина | 800 | 20 | Жилая застройка |
| 46 | Мира | 600 | 80 | Жилая застройка |
| 47 | Магистральная | 500 | 20 | Жилая застройка |
| 48 | Новая | 650 | 15 | Жилая застройка |
| 49 | Набережная | 300 | 10 | Жилая застройка |
| 50 | Октябрьская | 2500 | 30 | Церковь Михаила Архангела, Магазины, Жилая застройка |
| 51 | Озерная | 450 | 20 | Жилая застройка |
| 52 | Пионерская | 200 | 10 | Жилая застройка |
| 53 | Первомайская | 1200 | 24 | Жилая застройка |
| 54 | Полевая | 500 | 15 | Жилая застройка |
| 55 | Пацаева | 400 | 15 | Жилая застройка |
| 56 | Пушкина | 350 | 15 | Жилая застройка |
| 57 | Плеханова | 800 | 30 | ОМВД России по Башмаковскому району, Отдел Судебных приставов, Следственный комитет России по Башмаковскому району. МПЧ, Пожарно-спасательная часть № 19, Жилая застройка |
| 58 | Папанина | 400 | 15 | Жилая застройка |
| 59 | Пирогова | 200 | 15 | Жилая застройка |
| 60 | Победы | 250 | 10 | Жилая застройка |
| 61 | 50 лет ВЛКСМ | 750 | 15 | Магазины, торговый центр |
| 62 | Радищева | 400 | 30 | Жилая застройка |
| 63 | Российская | 700 | 20 | Жилая застройка |
| 64 | Семашко | 150 | 20 | Магазин, Жилая застройка |
| 65 | Строителей | 1000 | 30 | Башмаковская РБ, магазины, СЭС, Жилая застройка |
| 66 | Суворова | 450 | 20 | Жилая застройка |
| 67 | Советская | 900 | 10 | Администрация башмаковского района, Администрация р.п. Башмаково, РДК, МФЦ, Автовокзал, Ж/д Вокзал, Торговые центры и магазины, Россельхозбанк, ЗАГС, Почта России, Жилая застройка |
| 68 | Совхозная | 800 | 10 | Отдел образрвания башмаковского района, магазины, д\с «Колокольчик», ОАО Птицефабрика Васильевская площадка Башмаково», Жилая застройка |
| 69 | Северная | 200 | 10 | Жилая застройка |
| 70 | Свердлова | 600 | 15 | Жилая застройка |
| 71 | Садовая | 400 | 15 | Жилая застройка |
| 72 | Терр. ПМК - 750 | 600 | 17 | Магазин, Жилая застройка |
| 73 | Титова | 650 | 15 | Жилая застройка |
| 74 | Урицкого | 300 | 15 | Жилая застройка |
| 75 | Фабричная | 300 | 10 | Жилая застройка |
| 76 | Чапаева | 900 | 50 | Магазины, СПОК «Бытовик», |
| 77 | Чехова | 800 | 15 | Жилая застройка |
| 78 | Шереметьевская | 400 | 15 | Жилая застройка |
| 79 | Шендяпина | 600 | 16 | Жилая застройка |
| 80 | Школьная | 750 | 20 | Жилая застройка |
| 81 | Шайкова | 450 | 20 | Бизнес-инкубатор, Башмаковский многопрофильный техникум, Жилая застройка |
| 82 | Шевченко | 850 | 27 | Жилая застройка |
| 83 | Щорса | 300 | 20 | Жилая застройка |
| 84 | Юбилейная | 700 | 20 | Жилая застройка |
| 85 | Солнечная | 500 | 20 | Жилая застройка |
| 86 | Стрижкова | 800 | 15 | Жилая застройка |
| 87 | М.Жукова | 700 | 20 | Жилая застройка |
| 88 | М.Жукова 2 | 700 | 20 | Жилая застройка |
| 89 | Ф. Ярцева | 900 | 20 | Жилая застройка |
| 90 | Компрессорная | 1000 | 15 | Жилая застройка |
| 91 | Дачная | 600 | 20 | Жилая застройка |
| 92 | Боронина | 600 | 15 | Жилая застройка |
| 93 | Восточная | 200 | 15 | Жилая застройка |
| 94 | Базденкова | 500 | 20 | Жилая застройка |

***Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками***

Генеральным планом рабочего поселка Башмаково предусмотрены обширные мероприятия по развитию улично-дорожной сети - доведение параметров улиц до нормативных. В соответствии с требованиями СП 42.13330.2011 ширина проезжей части магистральной улицы принята равной 14 м, магистральной улицы районного значения – 8 м, улиц и дорог местного значения – 6 м. Все улицы имеют две полосы движения.

В качестве дорожной одежды предлагается вариант:

- покрытие из мелкозернистого асфальтобетона, верхний слой толщиной 0,08 м;

- покрытие из крупнозернистого асфальтобетона, нижний слой толщиной 0,14 м;

- основание - первый слой - щебеночная смесь, толщиной 0,35 м;

- основание - второй слой – щебеночная смесь (или ПГС) укрепленная неорганическим вяжущим, толщиной 0,18 м;

- дополнительный слой основания из песка толщиной 0,40 м.

Для движения пешеходов в составе улиц предусмотрены тротуары с шириной пешеходной части равной 1,0 м.

В соответствии с СП 42.13330.2011 уровень автомобилизации на расчетный срок принят равным 350 автомобилям на 1000 человек, при этом расчетное количество автомобилей составляет 4409 единиц.

Потребность в АЗС определена исходя из норм: 1 топливораздаточная колонка АЗС на 1200 легковых автомобилей. В связи с этим не планируется строительство автозаправочных станций.

Согласно п. 6.40 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» на 200 автомобилей предусмотрен 1 пост станции технического обслуживания. На расчетный срок общее количество автомобилей составит порядка 6200 единиц.

Средняя скорость сообщения на наземных видах транспорта в утренние и вечерние часы пик не превышает 60 км/час, что не приводит к образованию временных затруднений на наиболее загруженных участках. Учитывая прогнозируемый рост уровня автомобилизации и градостроительное развитие, проблемы загрузки УДС (улично-дорожная сеть) и нехватки мест для размещения автотранспортных средств будут отсутствовать.

Спрос на парковки в зонах повышенного притяжения пассажиропотока не превышает ёмкость парковочного пространства.

* 1. ***Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока***

Загрузка парка транспортных средств показала, что выполняется норматив по организации числа перевезенных пассажиров. В соответствии с генеральным планом не предусмотрено увеличение продолжительности маршрутной сети общественного транспорта.

* 1. ***Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения***

В соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» затраты времени от мест проживания до мест работы для 90% трудящихся при численности населения 100 тыс. жителей и менее не должны превышать 30 мин.

* 1. ***Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств***

Необходимо отметить, что грузовые транспортные средства занимают незначительную долю в общих автомобильных перевозках рабочего поселка Башмаково. Генеральным планом не предусмотрены места для организации стоянок грузового автотранспорта.

Обслуживанием автомобильных дорог, улично-дорожной сети на территории рабочего поселка Башмаково занимается администрация муниципального образования.

* 1. ***Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения***

***Атмосферный воздух***

Качество атмосферного воздуха является одним из основных показателей окружающей среды, влияющим на здоровье людей. Его показатели меняются в зависимости от сезона и от приземных инверсий. В переходные сезоны (весной и осенью) устанавливается устойчивый перенос воздуха. Поэтому весной и осенью (апрель - май, октябрь - ноябрь) повторяемость умеренных и сильных ветров значительно увеличивается, застойных процессов не происходит и, как следствие, не накапливаются загрязняющие вещества в воздухе. Зимой (особенно в декабре - январе) преобладает антициклональный тип погоды со слабыми ветрами, инверсиями и, как следствие, туманами. Такие процессы препятствуют перемешиванию воздуха и способствуют накоплению загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы. Летом, несмотря на малоподвижность атмосферной циркуляции не приводят к устойчивым периодам загрязнения приземного воздуха. Днем термическая конвекция создает турбулентность воздуха, что приводит к рассеиванию загрязняющих веществ в приземном слое. Дожди также способствуют очищению воздуха.

Состояние воздушного бассейна зависит от количества выбросов загрязняющих веществ и их химического состава, а также от климатических условий, определяющих перенос, рассеивание и преобразование выбрасываемых веществ. Территория рабочего поселка Башмаково по совокупности климатических параметров (мощности и интенсивности приземных инверсий, повторяемости застоев воздуха) не характеризуется повышенным потенциалом загрязнения атмосферы. Средняя за год концентрация формальдегида не превышала предельно допустимую норму.

* 1. ***Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры рабочего поселка Башмаково.***

В генеральном плане рабочего поселка Башмаково определены основные планируемые зоны развития, пункты остановочных площадок, остановок, возможные места парковок населения, возможные направления развития улично-дорожной сети, перечень к реконструкции, сохранению и проектированию улиц. Особое внимание необходимо уделить развитию уличной сети.

* 1. ***Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры рабочего поселка Башмаково***

При анализе оценки нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

1) Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года. В редакции распоряжения Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации».

2) В соответствии с Постановлением коллегии Министерства Транспорта Российской Федерации от 11 декабря 2015 года № 4 в 2016 году требуется разработать стратегию развития «Транспортная стратегия Пензенской области до 2030», которая будет являться составной частью и практической реализацией стратегии Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года.

3) Генеральный план рабочего поселка Башмаково.

***РАЗДЕЛ 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ РАБОЧЕГО ПОСЕЛКА БАШМАКОВО***

* 1. ***Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения***

Прогнозные темпы экономического развития рабочего поселка Башмаково указаны в соответствии с нормативами градостроительного проектирования рассчитаны в соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89. В программе рассчитаны планируемые места организации остановок транспортных средств на расстоянии пешеходных подходов не более 250 метров, в коммунальных и складских зонах не более 400 м, в зонах массового отдыха и спорта не более 800 м от главного входа. На расчетный срок развитие улично-дорожной сети не предусмотрено. Необходима реконструкция существующих улиц.

* 1. ***Прогноз транспортного спроса рабочего поселка Башмаково, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта***

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, деловая активность региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса. Кроме того, учитывалось, что инфраструктура транспортного комплекса в свою очередь должна расти опережающими темпами вслед за транспортным спросом. Прогноз сценарных условий развития транспортного комплекса рабочего поселка Башмаково разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально–экономического развития Российской Федерации.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный).

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

**Вариант 1 (базовый).** Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса. Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда сложившая, благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

**Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).** Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности.

* 1. ***Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения***

Таблица 3 – Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2026 г, ед

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Наименование показателя*** | ***2016*** | ***2017*** | ***2018*** | ***2019*** | ***2020*** | ***2021*** | ***2026*** |
| Число автомобилей, в т.ч. | 4170 | 4185 | 4200 | 4215 | 4230 | 4245 | 4170 |
| - легковые автомобили | 4100 | 4113 | 4124 | 4136 | 4147 | 4143 | 4139 |
| - грузовые автомобили | 70 | 72 | 76 | 79 | 83 | 87 | 91 |

* 1. ***Прогноз показателей безопасного дорожного движения***

Таблица 4 – Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения до 2026 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Наименование показателя*** | ***2016*** | ***2017*** | ***2018*** | ***2019*** | ***2020*** | ***2021*** | ***2026*** |
| Число зарегистрированных ДТП | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

***РАЗДЕЛ 3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА***

По итогам анализа и моделирования приведенного в разделе 2 следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения, является Вариант 2. Без развития транспортной инфраструктуры в районах точечной застройки, будет нарастать дисбаланс транспортного спроса и транспортного предложения. Детальный анализ показывает, что также будет осуществлено недостаточное развитие улично-дорожной сети, будут пропущены межремонтные сроки текущего и капитального ремонта дорожного покрытия.

***РАЗДЕЛ 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

Инвестиционные проекты по проектированию при базовом сценарии развития планируются на основании мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры с обозначением целевых показателей при реализации программы и необходимых финансовых затрат на реализацию мероприятий. Финансовые затраты в Программе определяются ориентировочно. Более точная оценка проводится на основании проектной - сметной документации.

Первоочередными мероприятиями являются паспортизация, кадастровый учет, оформление дорог в собственность. Также необходимыми первоочередными задачами являются содержание дорог в надлежащем состоянии и обеспечение необходимыми знаками безопасности.

а)мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта на период реализации Программы не предусматриваются.

б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов на период реализации Программы не предусматриваются.

в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства на период реализации Программы не предусматриваются.

г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения на период реализации Программы не предусматриваются.

д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб на период реализации Программы не предусматриваются.

е) мероприятия по развитию сети дорог поселения на период реализации Программы не предусматриваются.

**Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры)**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры на период реализации Программы не предусматриваются.

**4.1.  Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

***РАЗДЕЛ 5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

Таблица 6

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Мероприятия*** | ***Финансирование на 2016-2026 гг.*** | | | | ***Итого*** |
| ***Фед. бюджет*** | ***Областной бюджет*** | ***Бюджет МО*** | ***Внебюд.*** |
| Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры: | - | - | - | - | 0,00 |
| Авиационный транспорт | - | - | - | - | 0,00 |
| Речной транспорт | - | - | - | - | 0,00 |
| Мероприятия по развитию транспорта общего пользова-ния, созданию транспортно- пересадочных узлов | - | - | - | - | 0,00 |
| Мероприятия по развитию сети дорог рабочего поселка Башмаково | - | - | - | - | 0,00 |
| строительство дорог | - | - | - | - | 0,00 |
| реконструкция дорог |  | - | - | - | 0,00 |
| Комплексные мероприятия по организации дорожного движе-ния, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков |  | - | - | - | 0,00 |
| Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспор-тной инфраструктуры и качест-вом транспортного обслужива-ния населения и субъектов экономической деятельности. | - | - | - | - | 0,00 |
| ***Всего*** |  | ***-*** | ***-*** | ***-*** | *0,00* |

***РАЗДЕЛ 6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ***

Цель программы - обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей.

Таблица 7

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Мероприятия*** | ***Наименование индикатора*** | ***2016*** | ***2017*** | ***2018*** | ***2019*** | ***2020*** | ***2021*** | ***2022-2026*** |
| а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, авиационный транспорт | Число вертолетных площадок | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов воздушного транспорта в год, ед | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество отремонтированных ВПП в год, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов | Число транспортно-пересадочных узлов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число остановочных площадок | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Число новых пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число велодорожек | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| е) мероприятия по развитию сети дорог поселения | Развитие улично-дорожной сети, км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ж) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество светофорных объектов на УДС, шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество нанесенной дорожной разметки, м2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество установленных дорожных знаков, ед | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| з) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем | Число внедренных ИТС | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| и) мероприятия по развитию речного транспорта | Число портов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов водного транспорта в год, ед | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число причалов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

***РАЗДЕЛ 7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ РАБОЧЕГО ПОСЕЛКА БАШМАКОВО***

В современных условиях для эффективного управления развитием территории недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры. Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов. Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских поселений.

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана.

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов федерального, областного уровня и бюджета муниципального образования. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в муниципальном образовании рабочий поселок Башмаково